**Järelevalve insener**

**CV**

Eesnimi: **Gennadi**

Perekonnanimi: **Požarski**

Sünniaeg: 07.06.1960

Positsioon hankelepingu täitmisel:  **järelevalve insener**

Haridus:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Haridusasutuse nimetus** | **Eriala** | **Haridustase** | **Õppimise aeg**  **(alates – kuni)**  ***(aasta)* – *(aasta)*** |
| Tallinna Ehitus- ja Mehaanika Tehnikum | autoteede ehitus ja ekspluatatsioon | Teedeehituse rakenduslik kõrgharidus | 1977-1980 |

Töökogemus tee ehitamise või tee projekteerimise või tee ehituse omanikujärelevalve või tee korrashoiu (teeseaduse § 4 mõistes või ehitusseadustiku § 92 lg 5 mõistes) valdkonnas rohkem kui 5 aastat, sh rohkem kui 3 aastat tee ehituse omanikujärelevalve alal ja/või tee ehituse alal:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ettevõtja/**  **organisatsioon** | **Ametinimetus** | **Tööülesannete kirjeldus** | **Töötamise aeg**  **(alates – kuni)**  ***(kuu/aasta)* – *(kuu/aasta)*** |
| AS Taalri Varahaldus | Projektijuht | Teehoiutööde omanikujärelevalve teostamine | 03/2008 - tänaseni |

Osalus tee ehitustööde projektijuhina või -objektijuhina või järelevalveinsenerina:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Projekti nimetus** | **Projekti maksumus** | **Osalemise aeg**  **(alates – kuni)**  ***(kuu/aasta)* – *(kuu/aasta)*** | **Positsioon projektis** |
| Riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Kose-Võõbu lõigu ehituse omanikujärelevalve“ Riigihanke viitenumber: 185028 | rohkem kui 67 milj EUR | 08/2017-12/2020 | Silla järelevalve insener |
| Riigitee nr 49 Imavere-Viljandi-Karksi-Nuia km 64,715-71,567 Sultsi-Morna lõigu rekonstrueerimise omanikujärelevalve | rohkem kui 2 milj EUR | 04/2020-10/2020 | Abiinsener |
| Riigitee nr 4 Tallinn – Pärnu - Ikla km 120,3-122,8 teelõigu ja uue Nurmeveski silla ehituse ning olemasoleva Nurme silla remondi omanikujärelevalve (KÄSUNDUSLEPING nr 16-00118/362) | rohkem kui 5 milj EUR | 29.08.2016-29.12.2017 | FIDIC Insener |